



Bürgermeister Dr. Alexander Krey September 2023

29.09.2023 Erstes Treffen zum neuen Feuerwehrspielplatz



Zahlreiche Eltern und Kinder sind heute unserer Einladung zur Ideensammlung und zum Austausch gefolgt. Ich bin wirklich begeistert von der großen Teilnahme und den vielen Vorschlägen! Am 27. Oktober werden wir die Auswertung präsentieren.

26.09.2023 Diskussion über den ÖPNV auf Facebook



Vielen Dank für die vielen Kommentare und Hinweise. Ich werde die kvGOF bitten, gemeinsam mit uns als Stadt eine Informationsveranstaltung zum Thema ÖPNV/Hopper in Mühlheim zu machen, um Gelegenheit zum Austausch mit der Bürgerschaft zu bieten. Ich nehme außerdem mit, dass es die Bezahlung des Zuschlages per Karte für einige Personengruppen ein großes Problem sein kann. Ich werde die kvGOF fragen, ob hier Zehnerkarten, Gutscheine oder dergleichen möglich sind. Zudem habe ich die kvGOF zum ganzen Komplex Linie 120 / Anbindung Markwald um Informationen gebeten, die ich kommunizieren kann.

Hier die Antwort:

„Sehr geehrter Herr Dr. Krey, gerne beantworte ich Ihnen die gestellten Fragen zum künftigen Buslinienkonzept in Mühlheim.

Ich beziehe mich zunächst einmal auf das Übergangskonzept bis zum Dezember 2025. Die Linie 120 wird dabei wie bisher verkehren, es wird keinerlei Änderungen im Linienkonzept geben. Das Markwaldgebiet ist also wie bisher über die Linie 120 angebunden, ebenso der Stadtteil Lämmerspiel. Der bisherige Stadtbus OF-31 wird zum kommenden Fahrplanwechsel gemäß den städtischen Beschlüssen eingestellt. Hierfür wird über die kvGOF künftig die Verstärkerlinie V32 in Mühlheim verkehren. Die Linie V32 ist zu den aufkommensstarken Zeiten von Schülern und Pendlern im Einsatz und verkehrt weitestgehend auf dem bisherigen Linienweg des Stadtbusse. Da der Stadtbus das Markwaldgebiet in der Vergangenheit nicht bedient hat, verkehrt auch die V32 dort nicht. Lämmerspiel ist dagegen in den Einsatzzeiten der V32 im 30min-Takt angebunden. Die ergänzenden Schulverstärkerfahrten nach Heusenstamm auf der OF-32 verkehren ebenfalls wie bisher über Lämmerspiel, weiterhin ohne Bedienung des Markwaldgebietes. Bis auf den Entfall einzelner Fahrten in den nachfragschwachen Zeiten verändert sich das Busangebot in Mühlheim somit erst einmal nicht gravierend. In den Zeiten, wo die Linien 120 und V32 nicht verkehren, bildet der Hopper das ÖPNV-Angebot in Mühlheim. Auch dies ist Blick auf das AST in der Vergangenheit keine wesentliche Veränderung und funktioniert mit dem Hopper aktuell schon sehr gut. Dies bestätigen auch die Nachfragedaten.

Mit Blick auf das Zukunftskonzept ab Dezember 2025 lässt sich sagen, dass die Verbindungsqualität für die Bürgerinnen und Bürger nicht schlechter gegenüber dem aktuellen Konzept wird. Die heutige Linie 120 wird lediglich in zwei Teilschnitte unterteilt. Die künftige Linie 120 verkehrt zwischen Offenbach und Mühlheim Bf., die „neue“ Linie OF-32 verkehrt zwischen Mühlheim Bf. und Obertshausen/Heusenstamm. Sicherlich ist für die Bürgerinnen und Bürger südlich der Bahnleiße ein Umstieg am Mühlheimer Bf. notwendig, um künftig ins Stadtgebiet Offenbach zu kommen. Auf die Anschlusssicherung der beiden Linien auf der Nordseite wird dabei zu achten sein, die Problematik am DHL-Zentrum in Obertshausen ist uns bekannt und wir suchen nach Lösungen hierfür. Insbesondere für die Bürgerinnen und Bürger aus Obertshausen und Lämmerspiel wurde ergänzend zur Linie OF-32 die Schnellbuslinie X32 vorgesehen, um in den Hauptverkehrszeiten umsteigefrei bis Offenbach-Ost fahren zu können. Somit erhält Lämmerspiel in diesen Zeiten einen attraktiven 15min-Takt zwischen Stadtteil und Kernstadt. Hinzu kommt, dass die Linie OF-32 auch in den Randzeiten und am Wochenende im 60min-Takt verkehrt, so dass dort ein ausgeweitetes Busangebot gegenüber heute zu erwarten ist. Wir sehen somit keine Verschlechterung gegenüber heute, sondern in Summe eine Verbesserung. Der Hopper wird sich ergänzend zu den Linienkonzepten ins ÖPNV-Angebot integrieren und auch weiterhin seine Funktion im Stadtgebiet haben.

Zum Hopper-Tarif lässt sich ergänzen, dass die Rahmenbedingungen vom RMV vorgegeben werden und diese in den lokalen Gebietskörperschaften entsprechend anzuwenden sind. Die Problematik des Komfortzuschlags ist bekannt und seitens der kvGOF wird mit dem RMV gemeinsam geprüft, ob es Ausnahmeregelungen in gut begründeten Anwendungsfällen geben kann. Mögliche Lösungen müssen softwaretechnisch umsetzbar sein, auch hier ist ggf. noch Anpassungsbedarf gegeben. Wir versuchen aber durchaus, im Sinne der Kunden zu denken.

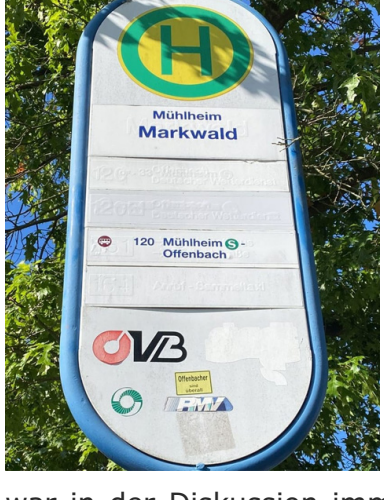
Ich hoffe, dass die Fragen damit ausreichend beantwortet sind und Ihnen die Rückmeldung weiterhilft. Sollten noch Unklarheiten sein, können Sie sich natürlich gerne melden.“

25.09.2023 Unternehmerfrühstück in der Willy-Brandt-Halle



Auf Einladung der Sparkasse fand heute in Mühlheim das traditionelle Unternehmerfrühstück statt. Viele Gewerbetreibende waren anwesend, was mich sehr gefreut hat. Landrat Oliver Quilling und unser Bundestagsabgeordneter Björn Simon waren auch unter den Gästen. Mit der neuen Stabsstelle Wirtschaftsförderung will ich einen engen Kontakt zu den Mühlheimer Gewerbetreibenden halten.

24.09.2023 ÖPNV im Kreis Offenbach



In den sozialen Medien wird derzeit der ÖPNV im Markwald diskutiert, mich haben aber auch einige Fragen auf unterschiedlichen Wegen erreicht. Ich will gerne versuchen, mit sachlichen Informationen etwas beizutragen. Wie ist der ÖPNV im Kreis Offenbach organisiert? Der Landkreis Offenbach und die dem Kreis angehörenden Städte und Gemeinden sind Gesellschafter der Kreisverkehrsgesellschaft (kvGOF). Diese organisiert den Bus- und on-Demand-Verkehr im Kreis Offenbach und erstellt den Nahverkehrsplan (NVP). Daneben bieten einzelne Kommunen auch Städtbusverkehre an. Was steht im NVP 2022ff. für Mühlheim? Der aktuelle NVP wurde im Dezember 2022 vom Kreistag beschlossen. Voran ging ein sehr umfangreiches Verfahren, mit Anhörungen und vielen Beratungen. Auch die Stadt Mühlheim wurde gehört und die Stadtverordnetenversammlung hat am 14.07.2022 eine Stellungnahme einstimmig bei 34 Stimmen und 2 Enthaltungen beschlossen. Hier geht es insbesondere um Verstärkerbusse für den Schülerverkehr, aber auch eine detailliertere Darstellung der Planungen zur Linie 120. Der sodann vom Kreistag beschlossene NVP ist öffentlich einsehbar: https://www.kvgof.de/.../nvp/20221221_kvGOF_NVP_2022.pdf. Im hinteren Teil werden detailliert die Planungen für die einzelnen Teilräume dargestellt. Auf Seite 202 wird der Ersatz des Stadtbusse durch den Hopper sowie die Buslinien OF-32, X32 sowie V32 dargestellt. Der Stadtbus fällt, und das war in der Diskussion immer von zentraler Bedeutung, nicht ersatzlos weg! Für die Linie 120 schreibt der NVP fest, dass die Erschließung des Markwaldes künftig über den Hopper erfolgt, die Linie auf dem Abschnitt Offenbach-Mühlheim-Bf. Nordseite aber erhalten bleibt. Der Zeitplan auf Seite 223 macht deutlich, dass dies erst 2025 geschehen soll. Warum wurde der Hopper eingeführt? Der Hopper wurde von der kvGOF zunächst im Ostkreis eingeführt und fand dort sehr guten Zuspruch durch die Nutzer. Im Kern lässt sich sagen, dass on-Demand-Verkehre der Feinerschließung dienen, aber keinesfalls insbesondere überregionale Bus- oder Bahnverbindungen ersetzen können und sollen. Der Hopper wurde in Mühlheim durch Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 24.6.2021 bei 37 Stimmen und 1 Nein-Stimme eingeführt. Mit Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 14.7.2022 wurde der Stadtbus schließlich zum 10.12.2023 bei 37 Stimmen zu 3 Nein-Stimmen eingestellt. Im Beschluss wird aber explizit die Sicherstellung der Schulkind- und Pendlerverkehre durch die kvGOF gefordert. Wie oben dargestellt wird der Stadtbus auch nicht ersatzlos wegfallen, sondern durch den Hopper und Busverbindungen ersetzt.

22.09.2023 Mobilitätsforum im Kreishaus Dietzenbach



Heute verbringe ich den Arbeitstag in Dietzenbach. Los ging es um 8:30 Uhr mit der Aufsichtsratssitzung der kvGOF, nahtlos daran schloss sich ein Gespräch mit Schulleitung, Verwaltung und dem Landrat zur Zukunft der Geschwister-Scholl-Schule an und nach einer kurzen Mittagspause geht es jetzt mit dem Mobilitätsforum weiter. Ich bin sehr gespannt.

20.09.2023 Umgestaltung des Spielplatzes Helpertseestraße



Nach den Sanierungsmaßnahmen Spielplatz Bornweg und Spielplatz Biebercamp geht es in Lämmerspiel weiter. Der Spielplatz Helpertseestraße soll zum Feuerwehrspielplatz umgebaut werden. Und ist die Meinung der Bürgerinnen und Bürger sehr wichtig. Am Freitag den 29.9.23 laden wir zu einem ersten Gespräch vor Ort ein und sammeln Vorschläge und Ideen.

19.09.2023 Im Dialog mit dem Stadtteil Markwald



Mir ist Bürgernähe und ein direkter Austausch mit Ihnen allen sehr wichtig. Deshalb habe ich heute ein neues Format ausprobiert. Bei einem Rundgang durch den Markwald haben wir über viele Themen gesprochen, viele Anregungen, Problemstellungen, Hinweise wurden genannt. Vielen lieben Dank an alle, die mitgemacht haben. Ich werde ähnliche Rundgänge nun auch in den anderen Stadtteilen anbieten und freue mich auf rege Teilnahme.

19.09.2023 Besuch bei der Musikschule und in der Stadtbücherei



Heute habe ich mich in der Musikschule und der Stadtbücherei über die hervorragende Arbeit vor Ort informiert. In beiden Einrichtungen haben wir steigende Nutzerzahlen, was mich sehr freut. Hochengagierte Teams und Kollegien leisten mit viel Herzblut eine wunder-volle und sehr geschätzte Arbeit für unsere Stadt!

17.09.2023 50. Todestag von Altbürgermeister Anton Dey



Anlässlich des 50. Todestages habe ich heute auf dem Grab von Anton Dey gemeinsam mit der Enkelin und dem Leiter des Fachbereichs I eine Schale niedergelegt. Anton Dey, vom Nazi-Regime verfolgt, war erster Nachkriegsbürgermeister Mühlheims. Er prägte unsere Stadt bis heute und darüber hinaus. So ist er ein Vater des Hessischen Städte- und Gemeindebundes. Eine Broschüre bietet viele Einblicke in sein faszinierendes Leben und Wirken. Im Rathaus gibt es noch Restexemplare, die gerne bei Interesse an interessierte Bürgerinnen und Bürger abgegeben werden können.

15.09.2023 Straße des Ehrenamtes in der Bahnhofstraße



Gestern fand in der Bahnhofstraße bei bestem Wetter und unter großer Beteiligung die Straße des Ehrenamtes statt. Zahlreiche Initiativen und Vereine präsentierten sich und ihre wertvolle Arbeit. In meiner kurzen Ansprache habe ich die große Bedeutung des Ehrenamts für unsere Gesellschaft herausgestellt. Mühlheim ist die Stadt der Vereine und des ehrenamtlichen Engagements. Das macht unsere Mühlenstadt so liebenswert.

11.09.2023 40 Jahre Rathaus Mühlheim



Am 10. und 11. September 1983 wurde das neue Verwaltungszentrum mit einem Tag der offenen Tür eingeweiht. 18 Mio. DM waren damals investiert worden. Noch heute besticht der Bau in meinen Augen durch seine hochwertige Architektur. Der damalige Erste Stadtrat und heutige Ehrenbürger Horst Lehr hat sich als Baudezernent sehr verdient gemacht. Das Foto zu diesem Post aus dem Stadtarchiv (Dia-Folie 83-32) zeigt letzte Arbeiten im Juli 1983.

10.09.2023 Jubiläumsest endet mit Großem Zapfenstreich

Mit einem Gänsehautmoment ging das große Jubiläumsest zu Ende. Ich durfte gemeinsam mit dem stv. Stadtverordnetenvorsteher den Großen Zapfenstreich abnehmen. Es war überhaupt das erste Mal, dass ich einen Zapfenstreich live erleben durfte. Es war wahnsinnig bewegend und ergreifend. Mir wurde neulich gesagt, ich solle nicht so häufig in den Posts danken. Aber mir ist es ein tiefes Bedürfnis, nach dem dankbaren Fest meine Anerkennung und meinen Respekt auszudrücken: Vielen herzlichen Dank!

Es war ein wahnsinnig tolles Fest!

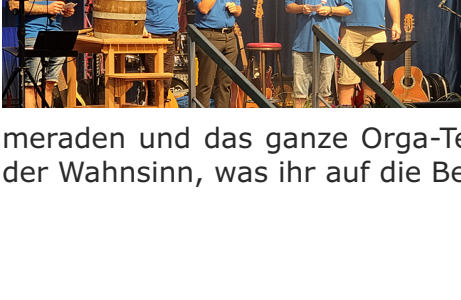


09.09.2023 50 Jahre Mühlheimer Freundschaft



1973 haben die Mühlheimer Kameraden nach allen Mühlheims mit unserer Schreibweise, also mit h, gesucht und Freundschaft geschlossen. Es gibt: Mühlheim an der Eis (75km), Mühlheim am Bach (194km), Mühlheim an der Gailach (210km), Mühlheim an der Donau (232km) und Mühlheim am Inn (379km). Heute wurde anlässlich des 50. Jubiläums der Freundschaft vor dem Mühlheimer Feuerwehrhaus ein Gedenkstein mit Wegweiser enthüllt. Ich habe aus diesem Anlass den Mühlheimer Mannschaften einen Apfelwein und Mühlheimer Bembel überreicht.

08.09.2023 Jubiläumfest der Feuerwehr eröffnet



Heute Abend hatte ich die große Ehre, das große Jubiläumfest der Feuerwehr offiziell zu eröffnen. Vielen herzlichen Dank an alle Helferinnen und Helfer, alle Kameradinnen und Kameraden und das ganze Orga-Mann Andreas Neun! Es ist der Wahnsinn, was ihr auf die Beine gestellt habt.

05.09.2023 Mühlheimer Bürgerhaus wird 50



Heute vor 50 Jahren am 5.9.1973 wurde das neue Mühlheimer Bürgerhaus, das später zur Willy-Brandt-Halle wurde, feierlich eröffnet. Nach dreijähriger Bauzeit und für 8,4 Mio. DM stand eine moderne Versammlungsstätte Mühlheims Bürgerschaft bereit. Seitdem wurde viel gemacht. 1994 wurde saniert, in den letzten 10 Jahren wieder das Team der Halle die Technik auf Vordermann. Happy Birthday!

04.09.2023 Alles Gute zum Schulanfang



Heute fängt in Hessen nach den Sommerferien das neue Schuljahr an. Pünktlich startet auch die neue Schulbetreuung Dietesheim in städtischer Trägerschaft. Vielen Dank an alle beteiligten Kolleginnen und Kollegen, die in wahnsinnig kurzer Zeit seit Mai dieses Jahres alles möglich gemacht haben! Ich wünsche allen SchülerInnen und Schülern einen guten Schulanfang, insbesondere den Erstklässlern. Mein erster Schultag war Ende August 1989. Ich kann mich noch gut erinnern, dass ich aufgeregt war, aber irgendwann auch stolz, endlich zu den Großen zu gehören.